

LA GUERRE DE 1939-1945

Parcours d'un combattant



La devise du 1er RCA : UBIQUE PRIMUS (Partout premier)

Les abréviations utilisées :

- RCA : Régiment des Chasseurs d'Afrique
- EHR : Escadron Hors Rang
- DB : Division Blindée
- QG : Quartier Général
- S/Grpt : Sous-Groupement
- AFN : Afrique du Nord
- CIAM et CIMC : Centres d'Instruction des Armées

Mon père, René Louis PEREZ, s'est engagé volontaire pour 3 ans le 11 décembre 1936 à Casablanca, au titre du 1er chasseurs d'Afrique, comme en témoigne son « État signalétique et des Services » et sur lequel il est en outre écrit : « Présent au Corps le 3 septembre 1939, jour de la déclaration de guerre à l'Allemagne. Maintenu sur sa demande sous les drapeaux dans l'armée active par prolongation tacite de son contrat à compter du 11 décembre 1939 ».

Après diverses manœuvres en Algérie et en Tunisie, il retourne à Casablanca où il est démobilisé avec sa classe et renvoyé dans ses foyers le 27 août 1940.

Affecté dans les Réserves au 1er RCA le 14 décembre 1942, puis quatre jours après à l'E.H.R.D, il est ensuite affecté au Q.G. de la 2ème D.B. à compter du 1er mai 1943.

Direction des Recrutements Divisionnaire

N° d'incorporation au corps, le cas échéant : (1)

N° 216 du Catalogue

MODÈLE N° 9

N° mle du recrutement

377

ÉTAT SIGNALÉTIQUE ET DES SERVICES (2)

Instruction ministérielle du 8 juin 1911

délivré à la demande de
pour

NOM :

Pérez

PRÉNOMS ET SURNOMS :

René Louis

GRADE : 2^e classe

ÉTAT CIVIL

Né le 28 septembre 1916, à Oran,
canton d _____, département
d Algérie, résidant à Casablanca
canton du dit, département
d le Maroc, profession de Baron Goussier
Fils (3) de René d Antoine
et d Lucie Pastor, domiciliés
à Oran, canton du dit
département d Algerie
Marié le _____, à _____,
alors domiciliée
à _____, canton d _____
département d _____ . Autorisation
du _____

Taille : 1 mètre 65 cent.
Taille rectif. : 1 m' _____ c.

MARQUES PARTICULIÈRES :

NATIONALITÉ (4)

Jeune soldat (service armé) ou (service auxiliaire) de la classe de 19____, de la subdivision d _____, n° _____ dans le canton d _____, ajourné en 19____. Reconnu apte au service armé en 19____, et classé par le Conseil de révision dans la ____^e partie de la liste de recrutement comme (5)

Engagé volontaire pour 3 ans, le 11-12-1936 à Casablanca dépt d le Maroc (6) dans les conditions prévues par (7)

A été classé par le Conseil de révision dans la ____^e partie de la liste de recrutement de la classe de 19____ de la subdivision d _____, n° _____ dans le canton d _____

DÉTAIL DES SERVICES ET MUTATIONS DIVERSES

Engagé volontaire pour 3 ans le 11 décembre 1936 à l'Intendance Militaire de Casablanca au titre du 1^{er} chasseurs d'Afrique, carrière au corps et 2^e classe le 16-12-36. Passé au 3^e etc. et incorporé le dit jour classé "soutien indispensable de famille" par p.^{on} préfec. Totale d'Oran en date du 10-2-37. Participe à sur

(1) Corps, service, école, bureau de recrutement. — (2) Mettre « extrait de l » lors que cette pièce n'est pas destinée à l'autorité militaire — (3) Ne pas porter la filiation lorsque cette pièce n'est pas destinée à l'autorité militaire — (4) Indiquer, le cas échéant, si le militaire est devenu français par voie d'option, de naturalisation, de déclaration ou de réintégration — (5) Compléter, suivant le cas, par les mentions: « bon absent », « fils d'étrangers, marche avec la classe de..... », « omis de la classe de....., marche avec la classe de..... », etc. — (6) Mettre « se trouve » ou « ne se trouve pas » — (7) Mettre « par la loi du 11 juillet 1892 » ou « par l'art. 50 de la loi du 21 mars 1905, § 19 ».

Première page de «l'état signalétique et des services» de René Louis PEREZ

1944

Le 27 mai 1944 mon père rejoint le 1er RCA et sera affecté au 1er escadron, puis à compter du 10 juin, il fera partie des effectifs de l'E.H.R.

Trois mois plus tard, le régiment quitte Casablanca, passe la frontière algéro-marocaine à Oujda, et le 15 septembre embarque au port d'Oran à destination de la métropole.

D'après les récits de mon père, la mer était démontée, menant à mal les soldats embarqués et les attaches fixant le matériel et les engins motorisés. La traversée dura cinq jours et ce n'est que le 20 septembre que les barges de débarquement purent décharger les hommes et le matériel sur la plage de Saint-Raphaël.

Il faut savoir que, un mois plus tôt, les troupes alliées débarquées sur les plages entre Cavalaire et Saint-Raphaël, fortes de 260.000 combattants, avaient déjà libéré la Provence. Donc, quand mon père foula pour la première fois (1) le sol de France, c'était dans une terre en phase de reconquête.

Après son débarquement le Régiment fit route vers le nord et stationna en cantonnement d'attente dans la région de Vesoul. Le 14 novembre 1944, le régiment, intégré au CC5 de la 5^e DB, a pour mission de marcher sur Montbéliard, tout en déminant les voies de circulation. Le 17 dans la nuit la ville est libérée, et le 24 novembre 1944 les troupes pénètrent en Alsace.

À la fin de cette même année, les 17 et 18 décembre, le régiment se distingue à nouveau dans les combats de Kaysersberg.



1945

Au prix de multiples combats et de pertes en hommes et en matériel, le régiment arrive à Colmar le 6 février 1945 pour participer aux cérémonies de libération de l'Alsace. Du 20 février au 28 mars, le régiment sera en stationnement à Barr pour procéder à l'instruction des nouvelles recrues et la remise en état de leur matériel.

Ce n'est que le 3 avril que le S/Grpt Robelin (2), alerté à 1 h, fit mouvement à 4 h 10 et entra en Allemagne, par Wissembourg-Landau-Spire-Ludwigshafen- Mannheim et atteint Reilingen à 14 h après avoir parcouru 130 km. Le Rhin a été franchi à Mannheim sur un pont de bateaux américains.

Le 4 avril le S/Grpt arrive sur les rives du Neckar et le lendemain s'empare des villes de Nordheim et Klingenberg au prix de luttes acharnées.

Du 12 au 14 avril, c'est au tour de Gundelbach, de Horrheim, au pied de la forêt noire, et de Langensteinbach d'être prises. Le 16 avril, Eisenbach, Allmandle et Gottelfingen sont prises sans grande résistance, tout comme Wittensweiler le 17.



M3 Half-track américain (Wikipedia)

Le 18 avril, le S/Grpt occupe Tubingen. Pfullingen, grosse bourgade, fut enlevée le 22 avril malgré les tirs de snippers et de bazookistes.

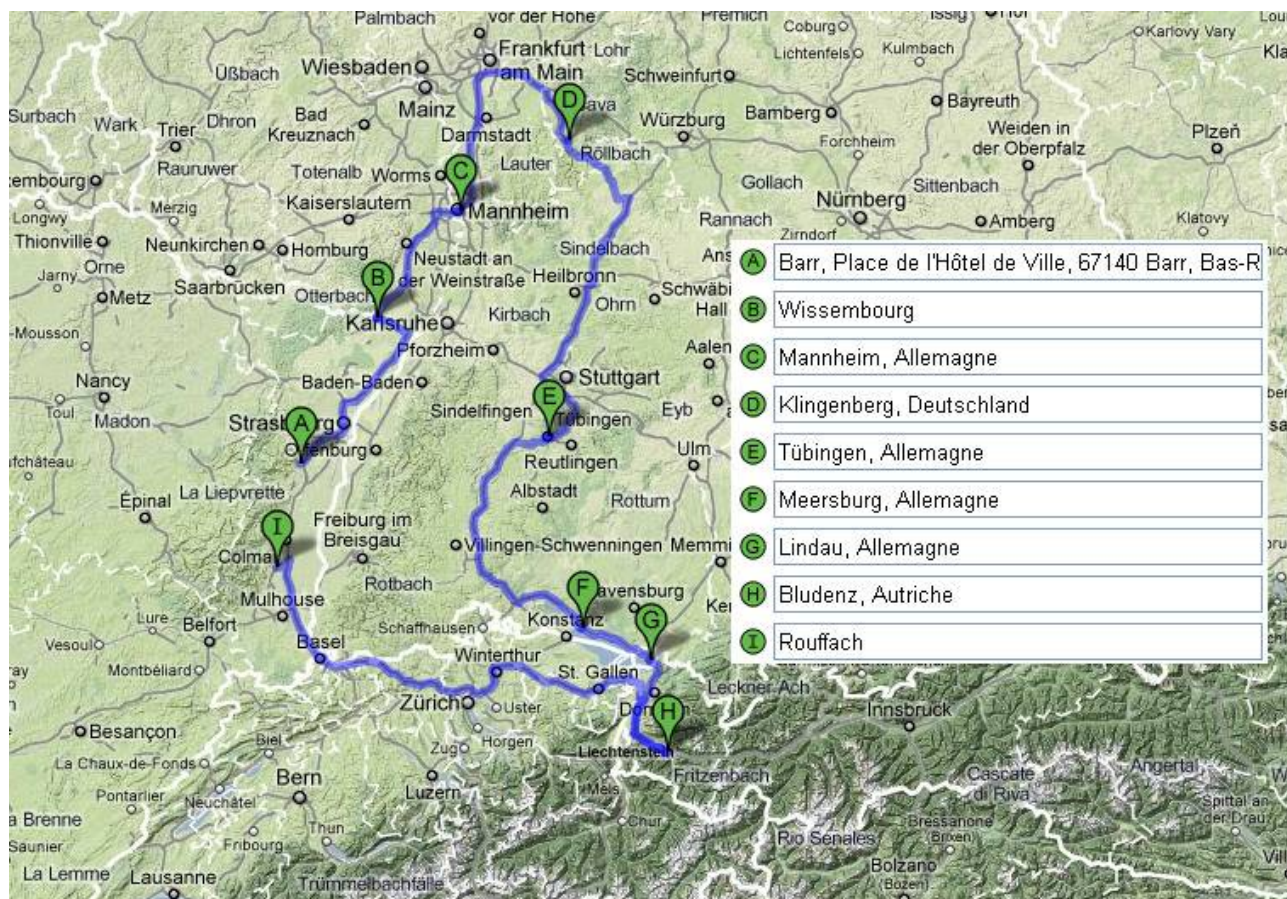


Le 23 avril 1945, le S/Grpt se porte à Gonningen, et le 24 progresse en direction de la haute vallée du Danube avec pour mission de s'emparer de Sigmaringen. Le 26, il se porte à Messkirch, et le 27 à Elgeltingen. Le 29, il a pour mission de progresser vers Friedrichshafen. Meersburg est pris malgré de nombreux tirs ennemis de bazookas, et avec l'aide des villageois...

Le 1er mai 1945, le S/Grpt fait mouvement dans la matinée de Friedrichshafen à Lindau en vue d'une progression ultérieure en Autriche, dans la vallée du Rhin supérieur, sur l'axe Bregenz-Dornbirn-Feldkirch. Le 2 mai la rivière est franchie et la population autrichienne fait un accueil triomphal aux alliés en les couvrant de lilas et arborant les fenêtres de l'ancien étendard autrichien mêlé aux drapeaux blancs.

La prise de Hohenems sera dure à cause des snippers et d'autres nids de résistance, et le 5 mai le S/Grpt stationne à Bludenz.

La journée du 7 mai 1945 sera celle de la cessation des hostilités. Deux jours après, arrive l'ordre de mouvement pour le lendemain ainsi que l'ordre de dissolution du S/Grpt.



La carte ci-contre montre de façon approximative le trajet emprunté par le 1er RCA

Le 10 mai, le régiment, récupérant tous ses escadrons, fait mouvement de Bludenz sur la région de Riedhausen-Denkingen, soit un parcours de 130 km, puis fit route

vers Rouffach, en Alsace.

Mon père passera du 2ème au 1er escadron du 1er RCA à compter du 16 juin, et sera dirigé sur le C.I.A.M. de Rouffach aux fins de démobilisation.

Il sera définitivement démobilisé par le C.I.M.C. / A.F.N. le 6 septembre 1945 afin de rejoindre sa famille à Casablanca, et fut rayé des cadres le 1er octobre de la même année. J'avais alors 18 mois...

PS : Cette page n'est pas finalisée car j'attends la réception de photos de mon père pendant la guerre. Cependant je me souviens d'une photo dans laquelle il posait à côté d'un M3 Half-Track, raison pour laquelle j'ai incorporé dans le présent document des photos de ce véhicule emblématique de l'armée américaine.

- (1) La seconde fois fut 14 ans plus tard, quand il revint en France avec sa famille, deux ans après l'indépendance du Maroc.
- (2) Ce sous-groupe était celui où devait être affecté mon père puisque ses états de service indiquent qu'il a franchi le dit-jour la frontière franco-allemande à Wissembourg.



M3 Half-track américain (Flickr)

Sources :

- 1) données et photographies personnelles
- 2) sites Internet « www.chars-francais.net »
- 3) photos M3 Half-track en couleurs, retouchées et converties en N&B